紐約李氏總分所獎勵金頒發晚宴
作者是 Alan K Chow

在美市場退役「空中女王」波音747本周走入歷史

有「空中女王」美譽的巨無霸噴射客機始祖波音
747，將在本周走入美國航空歷史，這款客機不但深受美國總統喜愛，對美國廉價大眾航空市場也至關重要；首飛至今將近 50 年的波音
747，最後一次商業航班排定在周二 (19號)，這個達美航空 (DAL-US)
班機將從首爾飛往底特律，達美航空在商業旅行方面，已逐漸改用更省油的飛機型號，聯合航空的波音 747 客機也已在 11 月 7 日走入歷史。

波音公司 (BA-US) 首席歷史文獻人員隆巴迪 (Michael Lombardi) 表示，波音
747「讓人人都能飛行」，也「替全世界的人們裝上翅膀」，漢莎航空 (LHA-US)、英航和大韓航空 (003490-KR) 仍然使用波音 747
飛機，波音公司仍將生產波音 747，但未來將作為貨機及美國總統等特殊客戶的專機，美國總統 1990 年代開始，便使用配備特殊的波音 747 作為空軍一號。

(圖) 「 品學兼優」李氏少年。(攝影：蘇群娟)

 1 / 2

紐約李氏總分所獎勵金頒發晚宴
作者是 Alan K Chow
 紐約李氏總分所獎勵金頒發晚宴 (News Chinatown報導) 紐約李氏總分所於2017年12月17日（星期日）輕一代(高中生和大學生)積極向學和參與社區公益活動， 以表彰其熱心回饋社會而設立的。因為2016年首屆的《獎勵金計劃》獲得社區人士認同，所以今年不但繼續舉辦，還增加十個母氏姓李的名額，其本人可以是任何姓氏。 紐約李氏總分所主席李國威提及到獎勵金是依學校成績及對社區服務 兩方面評分，獲獎者主要是要有做義工的精神和經驗，其次是在校成績，一經評定，每名獎勵500元。對象為十名一定是李姓子弟，另 增設十名只要是父母雙方有一方姓李即可。他說，分所將撥出500 0元，另5000元則由熱心人士贊助。其中值得高興的是，熱心人 士非常踴躍， 非常感謝。特別是全美李氏元老李可喬先生和夫人，公所主席夫人李珍珠，新任主席李新民起帶頭作用，出錢出力贊助多名獲獎者的獎勵金。贊助人士還包括社區熱心人士李伍蕙蓮女士，雲吞食品公司董事長李可星先生，全美李氏顧問李樹濃夫人，伯陽俱樂部部長李溢熙先生，李龍夫人，李僑享先生，李寶姐等。 全美李氏元老兼獎勵金顧問李可喬先生表示，年青人參與公益活動十 分重要，像紐約李氏總分所這樣的百年僑團，更加需要年青一代的參與，為公所帶來新血液，令公所更加蓬勃發展。 他鼓勵有志青年踴躍參加社會活動，吸收人生經驗， 將來成爲有益於社會的棟樑。 2017年紐約李氏總分所獎勵金獲獎者有：李淑茵，李楚怡，李文 曦，李東榮，李東亮，李惠琳，李慧敏，李惠怡，李澤銳，李有康，李明懿，李明陽，李正道，李暖晴，李潔明，李威，伍冬云， 趙杰鋒，黃達燊，劉美瓊，鄧德華。出席頒獎典禮的特別嘉賓有李強先生，李強先生和李可喬元老均是世界李氏宗親會副理事長， 除此之外，還有李氏總分所總顧問國瑜夫人。下 午7時在金豐大酒樓舉行獎勵金頒發晚宴。此獎勵金是為鼓勵李氏年新任主席李新民提出，從今年獎勵金獲獎者名單中，特別設立男女子 組聯絡人組長，男子組分別是李澤銳，李有康；女子組分別是李楚怡，伍冬云，以便日後方便聯絡及組織參與各項有益身心活動。全美李 氏元老李可喬先生亦同為紐約中華總商會董事長，可為獎勵金獲獎者提供更多元化的平台，讓年青一代能更好地接觸社會各階層， 對其做人處世大有裨益。攝影蘇群娟
 2 / 2